

ジャロック

大きく変わる物流現場の「今」

ECの普及と拡大により消費者の購買行動やニーズが多様化し、倉庫での保管は多品種・小ロット保管が必要となり、物流現場の運用も、より迅速な荷捌きと出荷が求められる「消費物流IIモノ配り日本」の時代へとパラダイムシフトしてきた。

これにより、物流センターは何万、何十万点という商品が在庫され、注文が入った商品は瞬時にピッキング・出荷されていく。

消費者が求めるスピード感も変わり、1時間でも早く届けられることに満足感を得る傾向へと変化してきた。

特集 人と共創を目指すロジスティクスシステム



齊藤 力丸 社長

■画期的ラック増設システム「タナTSumU(タナツム)」

消費者ニーズに合わせた多品種・少量アイテムの取り扱いが増える一方で、大勢の作業スタッフが海戦術でピッキング台車を押しながら運用する庫内運用スタイルは、旧態依然のままあまり変わらない。そのため、天井高6.5mの倉庫でも人を中心とした運用設計をせざるを得ず、ラックの高さは人の手が届く2.4m程度で制限され、4.5mの空間がデッドスペースとなることが多い。



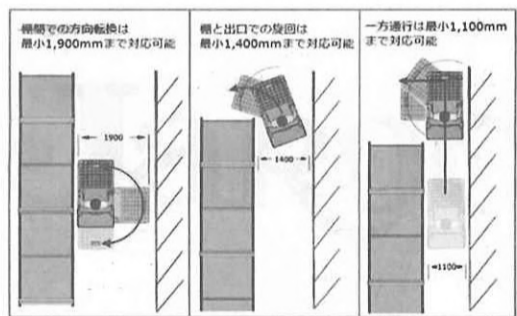
タナツムで上部空間を有効活用

倉庫が手狭になった際には、新たな倉庫を借りる必要があり、外出しコストは倉庫賃料、持ち運送料、作業員増員など、相当なコスト増となる。そこで、ジャロックが独自の「タナTSumU」を開発し市場に投入したのが「タナTSumU」だ。

タナTSumU&ハイピックランナー 庫内運用を劇的に改善

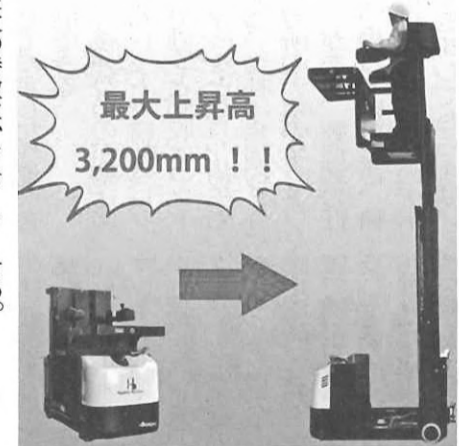
既存商品を一時仮保管するなどの余計な手間ひまを外しコストは一切不要。これにより、従来の高層ラック総入れ替えと比較した際のコストと工期は大幅に圧縮できる。

既存商品を一時仮保管するなどの余計な手間ひまを外しコストは一切不要。これにより、従来の高層ラック総入れ替えと比較した際のコストと工期は大幅に圧縮できる。



狭い通路で旋回・方向転換が可能

最大の利点は、フォークリフトの免許が不要な点だ。「高所作業車運転技能資格」保有者から特別教育を受けるだけで、従来、リフトマンに限定されていた作業が、パートやアルバイトスタッフでも安心・安全に操作でき、現場最大の悩みである人手不足解消にもつながる。これにより、ピッキング作業効率を高めると同時に出荷スピード向上に大きく貢献できる。



最大上昇高 3,200mm!!

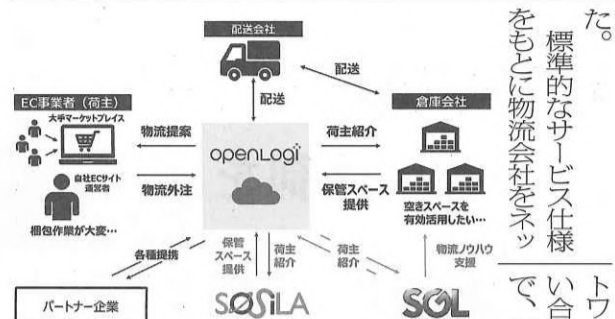
ハイピックランナー

最大の特徴は、フォークリフトの免許が不要な点だ。「高所作業車運転技能資格」保有者から特別教育を受けるだけで、従来、リフトマンに限定されていた作業が、パートやアルバイトスタッフでも安心・安全に操作でき、現場最大の悩みである人手不足解消にもつながる。これにより、ピッキング作業効率を高めると同時に出荷スピード向上に大きく貢献できる。

住友商事と住友商事 E.C 物流機能を提供 オープンロジと業務提携

住友商事と住友商事 E.C 物流機能を提供 オープンロジと業務提携

住友商事と住友商事 E.C 物流機能を提供 オープンロジと業務提携



標準的なサービス仕様をもとに物流会社をネットワーク化し、個別の問い合わせや見積りが不要で、固定費ゼロの物流フルフィルメントサービスを提供し、サービスの利用者は8000社以上、全国に拠点を展開している。住友商事は、高い配送利便性を備えた消費地近接

型物流施設「SOSIL A(ソシラ)」を展開しており、SGLは大規模EC事業者向けにカスタムメイド型の物流機能を提供してきた。

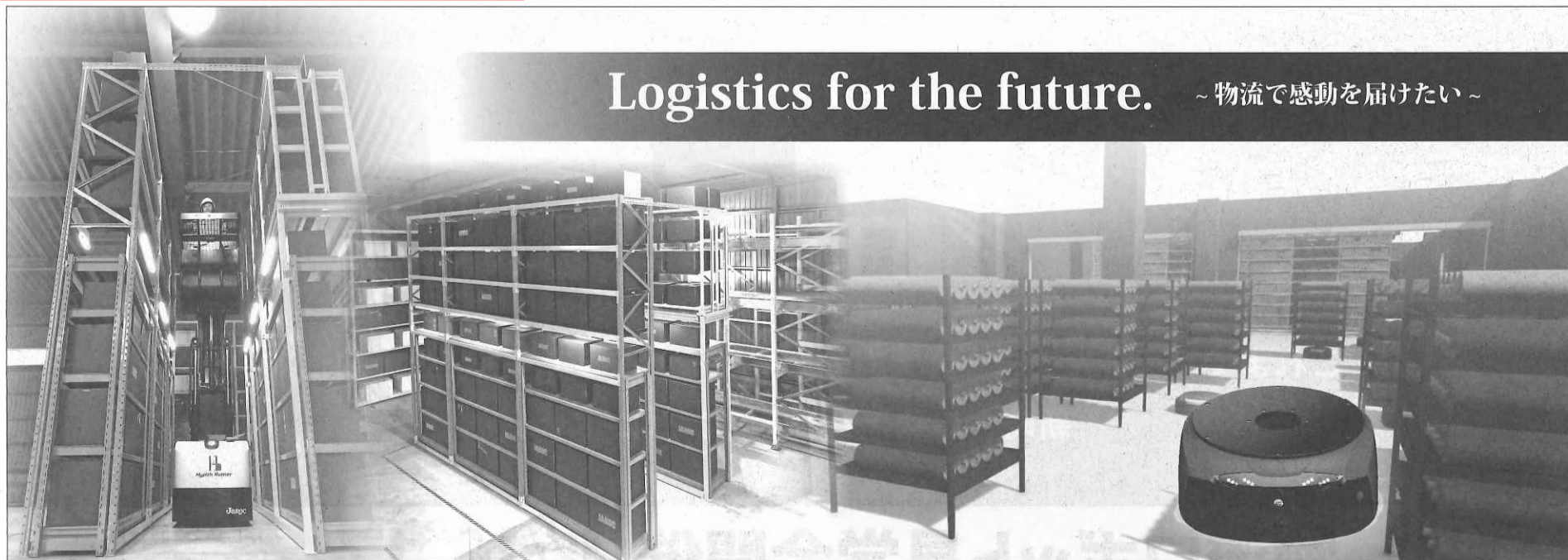
三郷2号2期竣工 医薬品物流を提供 三菱倉庫



建物外観

Logistics for the future.

~ 物流で感動を届けたい ~



株式会社 ジャロック

フリーダイヤル 0120-70-3810

〒164-0011 東京都中野区中央 2-59-18 TEL: 03-3367-3810 FAX: 03-5330-7050

物流倉庫の効率運用・効率保管のご相談はジャロックにお任せください。